

**Der neue BMW 323i
'Edition S':
unbegrenzt sportlich.**

**Die neuen
BMW 318i, 320, 323i
'Edition E':
unbegrenzt exklusiv.
Aber in begrenzter
Auflage.**



**Die neuen Wege,
mit BMW der automobilen
Norm davonzufahren,
sind in jeder Hinsicht
besonders attraktiv.**

Mit der kompakten BMW der „Edition S“ bzw. „E“ bieten wir anspruchsvollen Individualisten einen Grund mehr, Abschied vom alltäglichen Automobil zu nehmen. Und sich zugleich von BMW serienmäßig eine Fülle von Wünschen erfüllen zu lassen, die über das Gewohnte weit hinausgehen. Realisiert in einem Automobil, das

dank seiner technologischen und qualitativen Reife ohnehin schon zum Besten gehörte, was man in dieser Klasse kaufen konnte. Die BMW 3er der „Editionen S“ und „E“ fordern Sie dazu auf, sich jetzt einen besonderen Luxus zu leisten, der auch darin besteht, daß Sie jetzt außerordentlich viel für ungewöhnlich wenig erwerben können.



'Editions'

Hier ist das individuelle, serienmäßige Ausstattungs-Paket des BMW 323i – für alle, denen ein bekannt sportliches Automobil noch nicht sportlich genug ist.

Zusätzlich zur Leistungsfähigkeit und Laufkultur eines BMW 6-Zylinders und dem serienmäßigen 5-Gang-Schön-gang-Getriebe bietet der BMW 323i

„Edition S“:

Lackierung: ascot- oder graphit-metallc (gegen Aufpreis).

Polsterung: Stoff anthrazit.

Recaro-Sportsitze für Fahrer und Beifahrer.

Sport-Lederlenkrad.

BMW Leichtmetallfelgen in Kreuz-speichen-Styling 5 1/2 J x 13 mit Reifen 185/70 HR 13.

Frontspoiler in graphit-metallc.

Heckspoiler in schwarz.

Sportliche Fahrwerksabstimmung mit Gasdruckdämpfern.

Fahrer- und Beifahrerspiegel in ascot- bzw. graphit-metallc.



'Edition E'

Hier ist das individuelle, serienmäßige Ausstattungs-Paket der BMW 318i, 320, 323i – für alle, denen ein bekannt exklusives Automobil noch nicht exklusiv genug ist.

Lackierung: opalgrün-metalllic (gegen Aufpreis).

Sonderpolsterung: Wollvelours piniengrün, Innenausstattung ebenfalls piniengrün, farbabhängige Teile in anthrazit.

Sport-Lederlenkrad.

Kopfstützen hinten.

BMW Leichtmetallfelgen 5 1/2 J x 13, in der Wagenfarbe lackiert, Reifen 185/70 HR 13.

Fahrer- und Beifahrerspiegel ebenfalls opalgrün-metalllic.



Ob Sie der Freude am Fahren in einem von Haus aus erstklassigen Automobil eine noch sportlichere oder noch exklusivere Note geben – auf jeden Fall machen Sie dabei die Bekanntheit mit einer der bemerkenswertesten Produktionen des Jahres 1982.

